string pack

Owner's Manual

NEO SAS
ZA des Vernays
74210 Doussard
France

Email. neo@flyneo.com
www.flyneo.com

Technical specifications

Name: String Pack
Harness: paragliding & speedflying
Type : ultra-light
Geometry: leg strap ABS
Concept: leg strap harness + folding bag + bagpack
Size: one size fits all
Pilot size: 155 / 190cm
Weight: 1,03kg (without carabiners)
Front belt length: 40.5cm
Rescue: optional front container
Options: NEO Helmet holder (35g), GRIVEL Plum carabiners (37g)
Main materials: Dyneema, Polyester Mesh, Double Mesh Spacer, 3D Mesh, Ripstop polyamide, YKK zips and buckles
Certification: EN1651
Max. certified load: 100kg
Certification laboratory: Air Turquoise, Villeneuve (CH)
Materials: Made in Europe
Manufacturing: Made in France

Materials

Main webbing: Dyneema 10mm 1000daN
Fabric: Ripstop 3mm + 5mm, Ripstop stretch, Ripstop Skytex 40
Mesh seat: Polyester 3D Mesh
Back reinforcement: Insignia + 0.8mm Polypropylene
Side and seat reinforcement: 0.8mm Polypropylene
Shoulder straps: Double Mesh Spacer
Origin: Made in Europe

Repair / Maintenance

Check this harness annually, or after every 150 flight hours, or after any heavy or unusual use.
Regular inspection of all seams, webbing and links is necessary.

Repair: in NEO workshop or certified repair workshop.

Care

Attention: The String Pack harness is an ultra-light piece of equipment. It must be used with extreme care for all uses including hike & fly, trekking, or paralpinism with paraglider or speed-wings. Intensive ground handling use, low level soaring, touch & go's, use in sandy environments, speedriding, and aerobatics may damage the harness. The String Pack should not be used for climbing, mountaineering, kiting or as a safety harness.
The String Pack can be used as a tandem harness but cannot hold a tandem rescue parachute.
The harness must not be dragged on the ground and should be stored in a cool, dry and ventilated place away from direct sunlight.
The harness should not be unnecessarily exposed to UV rays, and heat or humidity should be avoided.

Safety notice

With the use or purchase of this equipment, you are responsible for being a certified paraglider pilot and you accept all risks inherent with paragliding activities including injury and death. Improper use or misuse of NEO equipment greatly increases these risks. Neither NEO SAS, nor the seller of NEO equipment shall be held liable for personal or third party injuries or damages under any circumstances. If any aspect of the use of our equipment remains unclear, please contact your local NEO reseller or importer in your country.

Folding the wing

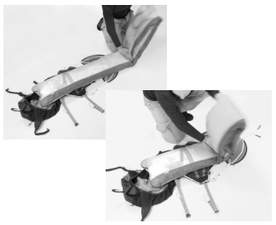
Fold the wing inside the Easy Pack: then close the internal webbing around the leading edge to secure it.

Compress the wing from trailing edge to leading edge to help the air to escape, while closing the zipper.

Easy Pack folding

Connect the 2 Easy Pack buckles to the back seat of the String Pack.

Fold the Easy Pack in 4 sections, starting at the black stitching.



Easy Pack folding

Once folded, compress the wing.

Fold the harness leg straps onto the wing.

Easy Pack closing

Close the lower compression strap: the female buckle is located inside the harness side reinforcement.

Close the upper compression strap.

Close the bag

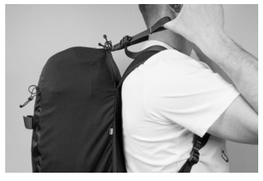
Cover the complete package with the external bag.

Bag trimming

Trim the shoulder straps to position the bag at the correct level on your back to share the weight between shoulders and hips.

Bag trimming

Trim the load straps:
not too tight or the bag will become uncomfortable to carry,
the load should be taken by the 3D Spacer shoulder straps.

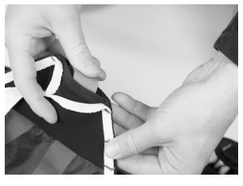


Tighten the waist belt to carry part of the weight on your hips.

Flight preparation

Take your wing out of the String Pack by reversing the closing procedure explained above.

Fold the lower compression strap into the stretch pocket on the side reinforment of the harness.



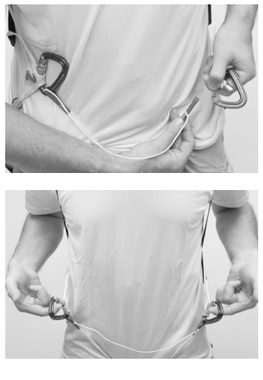
Flight preparation

Secure the outer bag under the black elastic strap and close the upper compression strap.

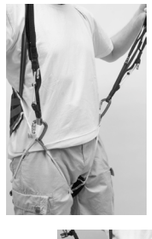
GRIVEL screw carabiners installation

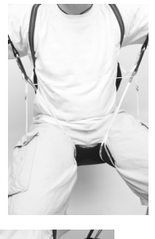
GRIVEL screw carabiner installation. Supplied as an option, GRIVEL carabiners must be screwed fully closed before flight!!!
Please read the supplied carabiner owner's manual carefully.
Aluminium carabiners must be replaced every 5 years or after 500 hours of use.

Harness closing



Harness closing



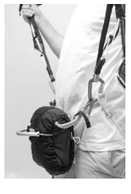


Speed bar setting

Pass the speedbar line through the 2 rings on each side.

To increase the speed system travel, pass through only the lower rings: the speed bar pressure will increase.

Optional rescue container



Available as an option, the NEO container can be fixed directly onto the main attachements points with a NEO 80cm Y rescue bridle.

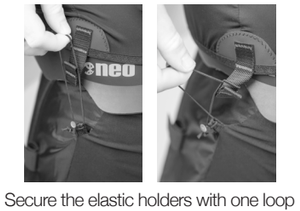
Please refer to the container rescue manual, or your dealer or check www.flyneo.com

The NEO rescue container can easily be integrated inside the bagpack: attach it using the upper compression strap as shown in the photo below.

Optional helmet holder

Available as an option, the helmet holder allows you to carry your helmet or some clothes on the upper part of your String Pack. It is fixed to the 4 attachment points as shown.

Place your helmet inside the Lycra helmet holder, then fix the 4 attachment points to the elastic holders located on the bag.



Secure the elastic holders with one loop around each webbing attachment point.

Then tighten with the plastic cordgrip.

string pack

Manuel d'utilisation

NEO SAS
ZA des Vernays
74210 Doussard
France

Email. neo@flyneo.com
www.flyneo.com

Spécifications Techniques

Nom : String Pack
Sellette : parapente & speedflying
Type : ultra-light
Géométrie : ABS à cuissarde
Concept : sellette à cuissarde + sac de pliage + sac de portage
Taille : Unique
Taille pilote : 155 / 190 cm
Poids : 1,03 kg (sans mousquetons)
Ecartement ventrale : 40,5 cm
Secours : Container ventral en option
Options : Porte-casque NEO (35 g), mousquetons GRIVEL Plum (37 g)
Matériaux principaux : Dyneema, Filet polyester, Double Mesh Spacer, Mesh 3D, Ripstop polyamide, Ripstop Stretch
Certification : EN1651
Charge max. certification : 100 kg
Laboratoire de certification : Air Turquoise (CH)
Matériaux : Origine Europe
Fabrication : France

Matériaux

Sangle principale : Dyneema 10 mm 1000 daN
Tissus : Ripstop 3 mm + 5 mm Ripstop stretch, Ripstop Skytex 40
Mesh assise : Mesh 3D polyester
Renfort dorsaux : Insignia autocolant + plaque polypropylène 0,8 mm
Bretelles : Double Mesh Spacer, Mousse, Plaque polypropylène 0,8 mm
Renfort latéraux et d'assise : Plaque polypropylène 0,8mm
Matériaux : origine Europe
Fabrication : France

Entretien et maintenance

Révision : tous les ans ou 150 hr de vol ou après un choc important. Vérifier régulièrement les coutures et les éléments de liaison

Réparation : atelier NEO ou un atelier de réparation agréé.

Précaution d'utilisation

Attention : La sellette String Pack est un équipement ultra-léger. Elle doit être utilisée avec précaution principalement pour une utilisation en rando-vol ou paralpinisme avec un parapente, une minivoile ou une voile de speedflying. L'utilisation intensive en entrainement au gonflage, en soaring proche du sol, dans le sable, en jeux au sol, en speedriding, en acrobatie risque de l'endommager.
Le String Pack n'est pas un harnais d'escalade, de montagne, de sécurité ou de kite. Il peut être utilisé en vol biplace.
La sellette ne doit pas être trainée au sol et doit être stockée dans un endroit sec et aéré, protégé des rayons du soleil.
La sellette ne doit pas être exposée au rayonnement UV, à la chaleur et à l'humidité inutilement.

Obligations et Sécurité

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Une mauvaise utilisation du matériel NEO peut augmenter ces risques. En aucun cas, ni NEO SAS, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers survenus à la suite d'un accident quelqu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette sortira cet équipement de son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation.
Si un aspect de l'utilisation ou de l'installation de cet équipement n'est pas clair, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

Pliage de la voile

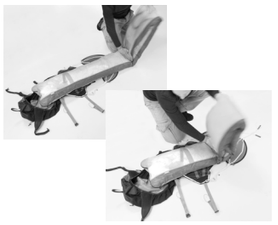
Plier la voile dans l'Easy Pack : fermer la sangle interne autour du bord d'attaque pour le maintenir en place.

Plier ensuite la voile à partir du bord de fuite en évacuant l'air vers le bord d'attaque tout en fermant le zip.

Pliage de l'Easy Pack

Connecter les 2 boucles au dossier du String Pack.

Plier l'Easy Pack en 4 parties en prenant comme premier point de repère la ligne de couture noire.



Pliage de l'Easy Pack

Une fois pliée, compresser la voile.

Plier les cuissardes de la sellette sur le sac de pliage.

Bouclage de l'Easy Pack

Fermer la sangle basse de compression dans la boucle femelle se trouvant dans le renfort latéral de la sellette.

Boucler la sangle de compression haute.

Fermeture du sac

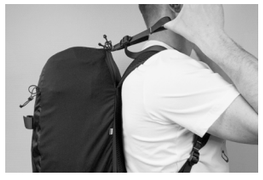
Recouvrir l'ensemble avec le sursac.

Réglage du sac

Régler les bretelles pour que le bas du sac soit bien positionné dans le bas des reins pour répartir le poids entre les épaules et les hanches.

Réglage du sac

Réglage du rappel de charge : attention de ne pas le serrer à fond, le portage serait inconfortable, la charge serait alors prise par cette sangle de rappel et non par la bretelle en Spacer 3D, plus confortable.

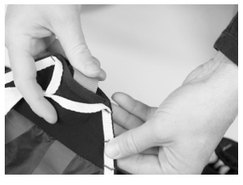


Serrer la ceinture pour prendre une partie de la charge sur les hanches.

Préparation au vol

Sortir la voile du String Pack à l'inverse de ce qui vient d'être expliqué précédemment.

Ranger la sangle de compression basse du sac de pliage dans la poche du renfort latéral droit.



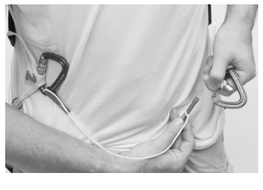
Préparation au vol

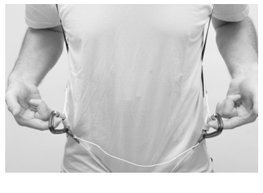
Passer le sursac sous l'élastique dorsal et fermer par dessus la sangle de compression haute.

Installation des mousquetons à vis GRIVEL

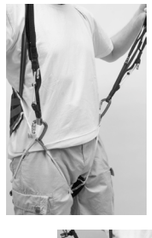
Livrés en option, les mousquetons GRIVEL doivent être vissés manuellement avant le décollage pour les verrouiller.
Merci de lire attentivement le manuel d'utilisation du mousqueton fourni avec la sellette.
Les mousquettons doivent être remplacés tous les 5 ans ou 500 heures de vol.

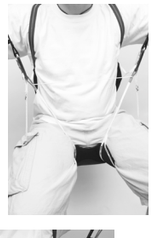
Fermeture du harnais





Fermeture du harnais



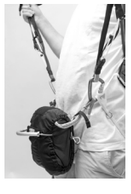


Montage de l'accélérateur

Passer l'accélérateur (en option) dans les 2 anneaux de chaque côté.

Pour plus de débattement, passez uniquement celui du bas ; l'accélérateur sera plus physique.

Option container secours



Disponible en option, le container NEO se fixe directement sur les points d'attache principaux avec un élévateur secours NEO 80cm.

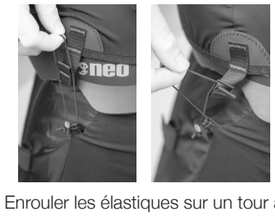
Pour le montage se référer au manuel du container ou auprès de votre revendeur.

Le container NEO peut facilement s'intégrer dans le pack : fixer le avec la sangle de compression du haut comme sur la photo ci-dessous.

Option porte casque

Disponible en option, le porte casque permet de porter votre casque ou des vêtements sur le haut de la partie sac de votre String Pack. Il se fixe aux 4 points d'attache comme suit.

Placer le casque dans le porte casque Lycra puis fixer les 4 pattes d'attache aux élastiques du sac.



Enrouler les élastiques sur un tour à chaque sangle de patte d'attache.

Puis serrer les stop-cordons.